

Vitex Ultimate 0W20

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ
МОТОРНОЕ МАСЛО

Made in Europe



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Высокотехнологичное полностью синтетическое маловязкое моторное масло с высоким индексом вязкости для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и грузовиков. Разработано для новейших двигателей, требующих использования маловязких масел, согласно последним допускам производителей техники. Содержит уникальный комплекс присадок, обеспечивающий исключительную защиту и максимальную мощность двигателя в условиях интенсивной эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Значительно снижает расход топлива
- + Обеспечивает высокую степень защиты от износа и коррозии
- + Гарантирует бесперебойный холодный запуск даже при очень низких температурах окружающей среды
- + Предотвращает образование отложений
- + Повышает срок службы сажевых фильтров и каталитических нейтрализаторов
- + Способствует увеличению интервалов замены масла

СООТВЕТСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯМ

- + ACEA A5/B5
- + ILSAC GF-5
- + CHRYSLER MS-6395
- + API SN
- + ILSAC GF-6A
- + FIAT 9.55535-CR1
- + API SP
- + Volvo VCC RBS0-2AE

УПАКОВКА

Масло Vitex Ultimate 0W-20 выпускается в полиэтиленовых канистрах 1 л, 4 л, 20 л, 30 л и бочках по 50 л и 200 л.

СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

- + ISO 9001:2015 (Стандарт менеджмента качества)
- + ISO 14001:2015 (Стандарт экологического менеджмента)
- + OHSAS 18001:2007 (Стандарт менеджмента охраны труда и промышленной безопасности)

ФИЗИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПОКАЗАТЕЛИ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Плотность при 20 °C, г/см³	0,843
Вязкость при -35 °C, мПа·с	5570
Вязкость при 40 °C, мм²/с	45,90
Вязкость при 100 °C, мм²/с	8,70
Индекс вязкости	173
Температура вспышки, °C	220
Температура застывания, °C	-45
Общее щелочное число, мг КОН/г	7,7
Сульфатная зольность, %	0,80

БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не допускайте попадания жидкости на открытые участки кожи. Места попадания сразу промойте водой. Рекомендуется хранить в закрытом помещении вдали от источников огня. Беречь от детей.

Продукт после использования подлежит утилизации в соответствии с требованиями законодательства по охране окружающей среды.